

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών και Προϋπολογισμού για
το νομοσχέδιο «Ο περί Φορολογίας του Εισοδήματος (Τροποποιητικός) (Αρ. 2)
Νόμος του 2023»**

Παρόντες:

Χρύσης Παντελίδης, αναπλ. πρόεδρος Χρίστος Χριστοφίδης

Χάρης Γεωργιάδης Σωτήρης Ιωάννου

Ονούφριος Κουλλά Σταύρος Παπαδούρης

Σάβια Ορφανίδου **Μη μέλη της επιτροπής:**

Άριστος Δαμιανού Αλέκος Τρυφωνίδης

Αντρέας Καυκαλιάς

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε τέσσερις συνεδρίες της που πραγματοποιήθηκαν στις 5, 19 και 26 Φεβρουαρίου, καθώς και στις 11 Μαρτίου 2024. Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, του Τμήματος Φορολογίας του ίδιου υπουργείου, της Υπηρεσίας Ενέργειας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, του Συνδέσμου Εγκεκριμένων Λογιστών Κύπρου (ΣΕΛΚ), καθώς και του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου.

Ο Κυπριακός Σύνδεσμος Εταιρειών Διεθνών Δραστηριοτήτων, παρ' όλο που κλήθηκε, δεν εκπροσωπήθηκε στις συνεδρίες της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο της συζήτησης του νομοσχεδίου παρέστησαν επίσης η πρόεδρος της επιτροπής κ. Χριστιάνα Ερωτοκρίτου και το μέλος της κ. Ηλίας Μυριάνθους.

Σκοπός του προτεινόμενου νόμου, ως αρχικά κατατέθηκε, είναι η τροποποίηση του περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμου, ώστε να παραχωρηθεί έκπτωση για

κεφαλαιουχικές δαπάνες που διενεργούνται από νομικά πρόσωπα εντός των φορολογικών ετών 2023, 2024 και 2025 για σκοπούς ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης ενέργειας.

Ειδικότερα, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Παραχώρηση έκπτωσης ύψους 7% για κεφαλαιουχικές δαπάνες που διενεργούνται για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων.
2. Παραχώρηση έκπτωσης ύψους 20% για κεφαλαιουχικές δαπάνες που διενεργούνται για τεχνικά συστήματα ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, συστήματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καθώς και για αγορά και εγκατάσταση μπαταριών.
3. Παραχώρηση έκπτωσης ύψους 25% για κεφαλαιουχικές δαπάνες που διενεργούνται για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων εμπορικού τύπου, λεωφορείων και ταξί.
4. Μη συμπερίληψη στο φορολογητέο εισόδημα των δαπανών που διενεργούνται από νομικά πρόσωπα για την εκπόνηση μελέτης εξοικονόμησης ενέργειας.

Στο πλαίσιο της συζήτησης του νομοσχεδίου επί της αρχής, η εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών δήλωσε ότι με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις ενισχύονται τα κίνητρα για τη διενέργεια κεφαλαιουχικών δαπανών από επιχειρήσεις με σκοπό την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, του εξοπλισμού και των συστημάτων τους. Ως αποτέλεσμα αναμένεται μείωση του λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων, γεγονός που αναμένεται να συμβάλει στην υλοποίηση του εθνικού στόχου για την εξοικονόμηση ενέργειας.

Σύμφωνα με την ίδια αρμόδιο οι κεφαλαιουχικές δαπάνες για τις οποίες παραχωρούνται οι εν λόγω εκπτώσεις αφορούν μεταξύ άλλων σε δαπάνες που πραγματοποιούνται από επιχειρήσεις για τη θερμομόνωση οριζόντιων δομικών

στοιχείων, τοίχων και στοιχείων της φέρουσας κατασκευής των εγκαταστάσεών τους, την αντικατάσταση κουφωμάτων, την εγκατάσταση συστημάτων ανάκτησης θερμότητας και διαχείρισης ενέργειας, την αγορά και εγκατάσταση μπαταριών για αποθήκευση ενέργειας, την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων, καθώς και για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων εμπορικού τύπου, λεωφορείων και ταξί.

Περαιτέρω, η ίδια αρμόδιος ενημέρωσε την επιτροπή ότι λόγω του χρόνου που έχει παρέλθει από την ετοιμασία και κατάθεση του νομοσχεδίου στη Βουλή το κείμενο αυτού χρήζει τροποποίησης, ώστε οι προτεινόμενες ρυθμίσεις να τυγχάνουν εφαρμογής για τα φορολογικά έτη 2024, 2025 και 2026, αντίστοιχα.

Η εκπρόσωπος της Υπηρεσίας Ενέργειας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας συμφώνησε με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του υπό αναφορά νομοσχεδίου.

Οι εκπρόσωποι του ΣΕΛΚ και του Παγκύπριου Δικηγορικού Συλλόγου συμφώνησαν με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις και εισηγήθηκαν όπως στις επιλέξιμες επενδύσεις στις οποίες μπορούν να προβούν οι επιχειρήσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση και την εξοικονόμηση ενέργειας περιληφθεί και η εγκατάσταση σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Στο στάδιο της κατ' άρθρο συζήτησης του νομοσχεδίου, μέλη της επιτροπής έθεσαν ερωτήματα αναφορικά με το δημοσιονομικό κόστος που αναμένεται να προκύψει από την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων, καθώς και με το ενδεχόμενο αύξησης του προτεινόμενου ποσοστού έκπτωσης για κεφαλαιουχικές δαπάνες που διενεργούνται για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων εμπορικού τύπου, λεωφορείων και ταξί. Επιπροσθέτως, εισηγήθηκαν όπως διευρυνθεί το χρονικό πλαίσιο εφαρμογής του προτεινόμενου μέτρου, ώστε να καλύπτει αναδρομικά και το φορολογικό έτος 2023, καθ' ότι ορισμένες επιχειρήσεις, λαμβάνοντας υπόψη την κατάθεση του υπό

αναφορά νομοσχεδίου στη Βουλή κατά το εν λόγω έτος, έχουν ήδη προβεί σε κεφαλαιουχικές επενδύσεις για την ενεργειακή τους αναβάθμιση και την εξοικονόμηση ενέργειας.

Σε σχέση με τα τεθέντα ερωτήματα, η εκπρόσωπος του Υπουργείου Οικονομικών δήλωσε ότι το δημοσιονομικό κόστος από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις εκτιμάται στα €600.000 κατ' έτος και ότι η προτεινόμενη στον νόμο έκπτωση για κεφαλαιουχικές δαπάνες που αφορούν στην αγορά ηλεκτρικών οχημάτων εμπορικού τύπου, λεωφορείων και ταξί είναι ικανοποιητική, λαμβανομένου υπόψη ότι ο εν λόγω συντελεστής έκπτωσης κρίνεται ιδιαίτερα υψηλός.

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Οικονομικών, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις της επιτροπής και των εμπλεκόμενων φορέων, κατέθεσε σειρά αναθεωρημένων κειμένων του νομοσχεδίου με το τελικό κείμενο να κατατίθεται στις 28 Φεβρουαρίου 2024. Ειδικότερα, οι πρόσθετες ρυθμίσεις αφορούν στη διεύρυνση της περιόδου εφαρμογής των προτεινόμενων εκπτώσεων, ώστε να καλύπτει τα φορολογικά έτη 2023 μέχρι 2026, καθώς και στην περίληψη της εγκατάστασης σταθμών επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στις επιλέξιμες επενδύσεις για την παραχώρηση κεφαλαιουχικής έκπτωσης.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Οικονομικών και Προϋπολογισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί επί του τελικού κειμένου του νομοσχεδίου, ως αυτό τροποποιήθηκε σύμφωνα με τα πιο πάνω, κατά τη συζήτηση του θέματος στην ολομέλεια του σώματος.

19 Μαρτίου 2024

Αρ. Φακ.: 23.01.064.086-2023

ΑΚ/ΘΗ/ΡΠ